



Hauptuntersuchung

Checkliste - So bereiten Sie Ihr Fahrzeug auf den TÜV vor

Allgemeines

- Haben sie ihren Fahrzeugschein bzw. Zulassungsbescheinigung Teil 1 zur Hand?
- Haben Sie, falls Änderungen am Fahrzeug durchgeführt wurden, alle Dokumente zur Hand?
- Stimmt die Fahrgestellnummer (FIN) mit der im Fahrzeugschein stehenden überein?

Beleuchtung und elektrische Anlagen

- Funktionieren alle Lampen am Fahrzeug? (Abblendlicht, Standlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer, Blinker vorne/seitlich/hinten, Warnblinkanlage, Rückfahrcheinwerfer, Kennzeichenbeleuchtung, Bremslicht, Nebelschlussleuchte)
- Funktioniert die Instrumentenbeleuchtung, Kontrolllampen (MIL, Airbag, ESP,...)
- Ist die Lichtstärke aller Lampen gleich?
- Besitzen alle Leuchten die zulässige Farbe?
- Sind Leuchtgehäuse und Rückstrahler unbeschädigt? (Wassereintritt, Steinschläge,...)
- Funktioniert die manuelle Leuchtweitenregulierung? (Bei Xenon-Scheinwerfern geschieht dies automatisch)
- Funktioniert die Scheinwerferreinigungsanlage (nur bei Xenon Scheinwerfern)
- Funktioniert mein Signalhorn? (Hupe)

Scheiben

- Ist die Frontscheibe unbeschädigt? (Risse, Steinschläge)
- Funktioniert die Scheibenwaschanlage und sind die Scheibenwischblätter verschlissen?
- Sind Beeinträchtigungen durch Folien an der Frontscheibe gegeben?
- (falls vorhanden) Haben nachträglich angebrachte Tönungsfolien an der Seiten- und Heckscheibe eine Bauartgenehmigung? (Prüfzeichen)

Räder und Reifen

- Ist die Mindestprofiltiefe von 1,6mm gegeben?
- Ist die Reifengröße sowie Felgengröße auf dem Fahrzeug zulässig?
- Sind Reifen und Felgen ohne Schäden?
- Haben die Reifen Beulen, Einschnitte oder Risse?

Lenkung

- Funktioniert die Lenkung störungsfrei und ohne auffällige Geräusche?
- Funktioniert die Lenkung leichtgängig?
- Ist kein merkliches Lenkspiel vorhanden? (Spiel nicht größer als 2-3 Fingerbreit)

Bremsen

- Sind die Bauteile der Bremsanlage in Ordnung? (Leitungen, Beläge, Scheiben und Trommeln)
- Bleibt der Wagen bei starkem Bremsen in der Spur?
- Spricht die Bremse frühzeitig und ebenso kräftig an?
- Ist die Bremsanlage dicht?
- Sind alle Räder freigängig? (Kann das Rad mit der Hand leicht durchgedreht werden?)
- Rastet die Handbremse sicher ein und ist wieder leicht zu lösen?
- Sind die Gummiauflagen an den Pedalen vorhanden?

Fahrgestell und Antrieb

- Sind Teile am Fahrzeug durchgerostet? (Schweller, Bodengruppe, Federbeinaufnahme, Seitenteil,...)
- Sind Motor und Getriebe dicht?
- Sind Kraftstoffleitungen dicht und frei von Korrosion?

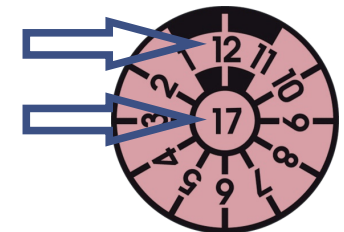
Abgas und Geräuschverhalten

- Leuchtet im Fahrbetrieb eine Kontrollleuchte im Fahrercockpit auf?
- Ist die Auspuffanlage dicht? (keine erhöhte Lautstärke)

Sonstiges

- Sind keine vorstehenden Teile, welche eine Gefährdung für andere Verkehrsteilnehmer darstellen, am Fahrzeug vorhanden? (Unfallschäden, ...)
- Sind die Kennzeichen gut lesbar?
- Ist der Verbandskasten vorhanden und noch gültig?
- Ist das Warndreieck vorhanden und in Ordnung?
- Ist die Warmweste vorhanden? (Pflicht ab 1.7.2015)

Wann zur Hauptuntersuchung?



Die oben stehende Zahl zeigt Ihnen den Monat (hier Dezember) und die in der mitte stehende Zahl zeigt Ihnen das Jahr (hier 2017) an. In diesem Beispiel ist die nächste Hauptuntersuchung im Dezember 2017 fällig.



Ingenieurbüro Schaller GmbH

Daimlerstraße 2 85080 Gaimersheim
Tel. (08458) 3283- 0 Fax. (08458) 3283-25
info@schaller-sv.de www.schaller-sv.de